

AUTOMOBILOVÉ DIAGNOSTICKÉ ROZHRANÍ ELM 327 BLUETOOTH

MODEL: **KB3E**

NÁVOD K POUŽITÍ

1. Základní informace

Jedná se o zařízení s bezdrátovým rozhraním BLUETOOTH pomocí něž budete moci po připojení k počítači diagnostikovat veškerou elektroniku svého vozu.

Technologie:

Profesionální rozhraní pro diagnostiku automobilů vybavených konektorem OBD2 z let 1996 až 2010, včetně automobilů vybavených digitální linkou CAN. Rozhraní je připojeno k počítači prostřednictvím rozhraní BLUETOOTH. Zařízení je vybaveno kontrolkami LED indikujícími: napájení, OBD Tx/Rx, USB Tx/Rx. Zařízení je určeno pro každého majitele vozu a pro malé a střední autoservisy. Zařízení je profesionálně navrženo, ale velmi snadno se používá. ELM 327 umožňuje číst a mazat chyby DTC, zobrazovat aktuální hodnoty (LIVE DATA) a měnit některé parametry vozu.

Podporuje protokoly:

- ISO KWP (5 baud init, 10,4 kbaud)
- ISO KWP (fast init, 10,4 kbaud)
- ISO CAN (11bitové ID, 500 kbaud)
- ISO CAN (29bitové ID, 500 kbaud)
- ISO CAN (11bitové ID, 250 kbaud)
- ISO CAN (29bitové ID, 250 kbaud)

Rozhraní umožňuje:

- Čtení a mazání závad OBD-II - všechny protokoly
- Čtení a resetování kontrolky CHECK ENGINE
- Sledování výkonových parametrů motoru v reálném čase - ŽIVÁ DATA
- Čtení čekacích a charakteristických kódů výrobce
- Náhled na FREEZE FRAMES
- Online odečet parametrů
- Čtení chyb podle kódu
- Měření výkonu motoru (hp)
- Měření parametrů, jako je čas z 0-100 km/h atd.
- Umožňuje přizpůsobení a korekci některých zařízení ve vozidle: úhel vstřikování, škrticí klapka, regulace otáček a zapalování, rychlost vstřikování při startu, předřazení EGR).
- Kódování dálkových ovladačů
- Změna počtu ujetých kilometrů (na počítadle ujetých kilometrů a v řídicí jednotce).
- **Umožňuje diagnostiku všech elektronických systémů ve vozidle (v závislosti na použitém softwaru).**

Pracuje s diagnostickým softwarem:

- Torque (Android)
- Scantool.net
- Polský Vag 4.9
- Kontrola motoru
- Skenovací nástroj GM Mode 22 od Terryho

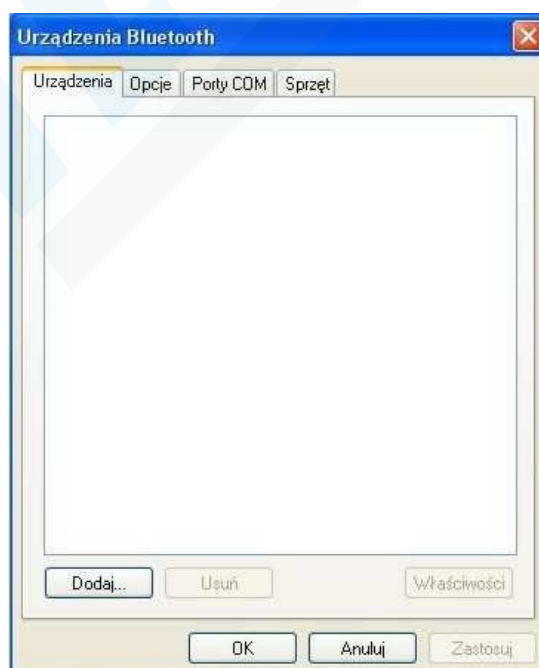
- OBD Gauge pro PalmOS a Pocket PC od Dany Petersové
- OBD Logger od Jonathana Senkerika
- OBD-II ScanMaster
- obd2crazy.com
- OBD2 Scantool od Ivana Andrzejewského
- OBDII pro ELM322 od Davida Huffmana
- pyOBD od Donour Sizemore
- RDDTC Pete Calinski
- Skutečné skenování podle Brenta Harrise
- ScanTest pro Pocket PC od Ivan Ganev
- wOBD od WDT
- snadné OBD
- DigiMoto
- PCMSCAN (umožňuje mimo jiné měření výkonu a času).
- a mnoho dalších bezplatných i placených programů také v EN verzi.

Systémové a hardwarové požadavky:

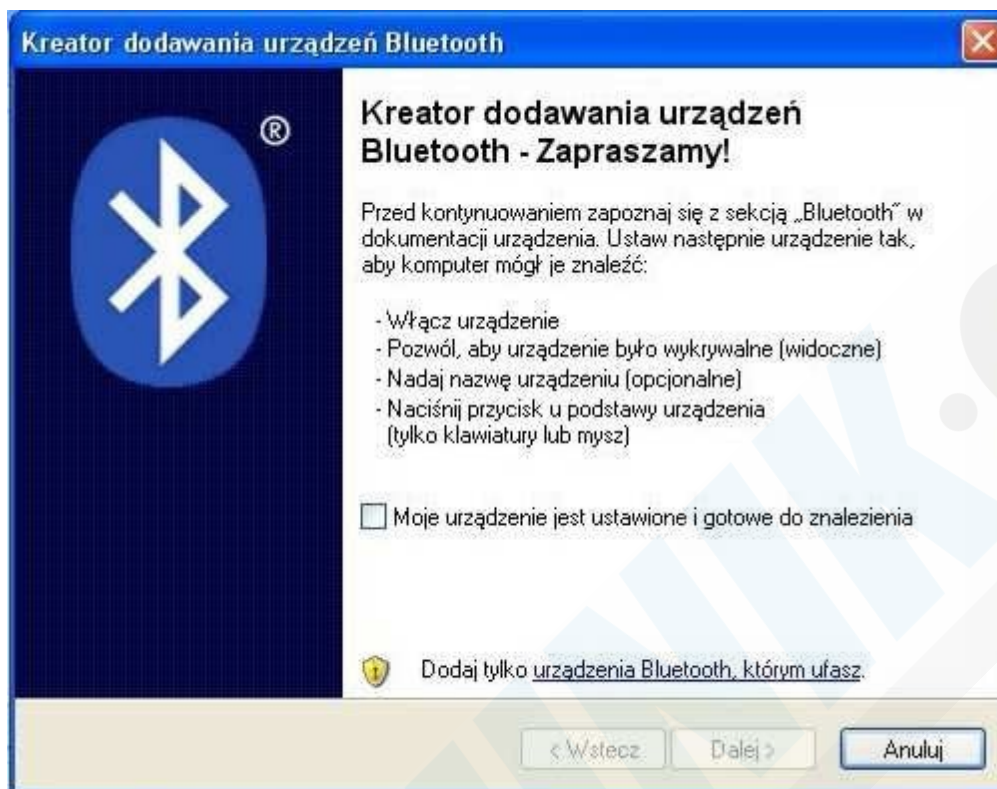
- Vůz vyhovuje specifikaci OBD2
- Zásuvka OBD2 v automobilu
- Počítač/notebook/chytrý telefon/tablet s bluetooth
- Windows CE, 95, 98, Me, 2000, XP, Vista 32/64bit, 7 32/64bit, Mac, Android

2. Instalace a nastavení ovladače rozhraní [na příkladu systému Windows XP].

1. K instalaci potřebujeme počítač s modulem Bluetooth.
2. Nezapomeňte zkontrolovat, zda jiná zařízení (např. mobilní telefony, autorádia apod.) nemají zapnutý modul Bluetooth, protože mohou narušovat správnou funkci rozhraní elm327.
3. Připojte rozhraní elm327 k diagnostickému konektoru automobilu a zapněte zapalování automobilu.
4. V počítači přejděte do nabídky start-ovládací panelu-zařízení Bluetooth, otevře se okno.

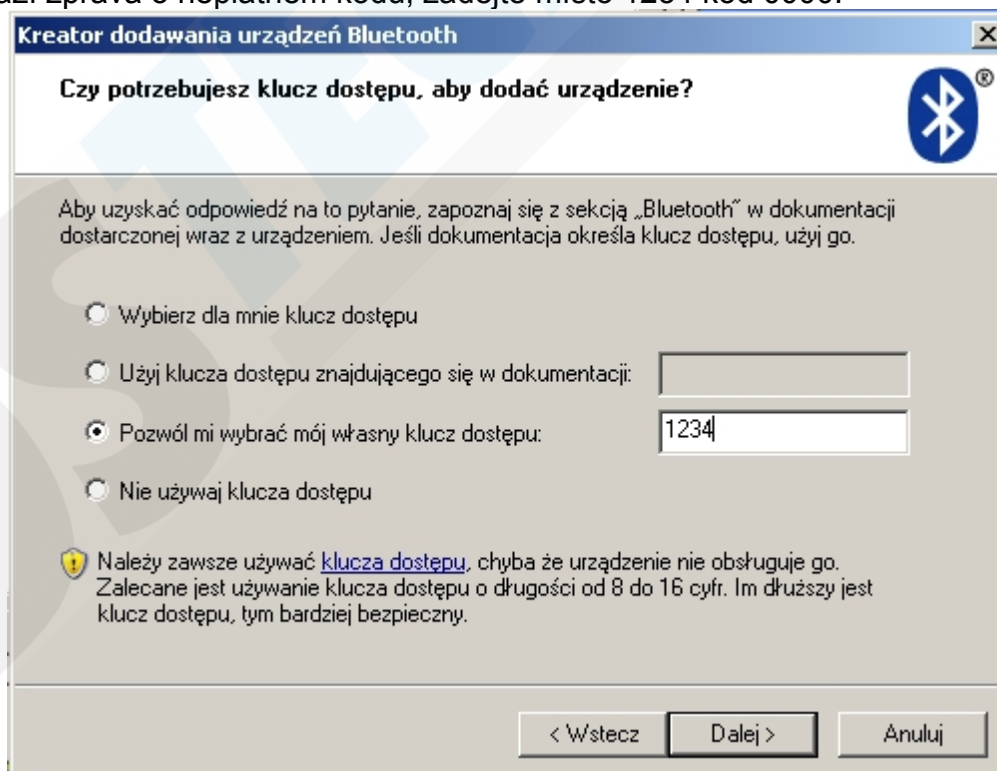


5. Klikněte na "Add..." (Přidat) a otevře se okno pro přidání zařízení Bluetooth, vyberte "my device is set and ready to be found" (moje zařízení je nastaveno a připraveno k nalezení) a klikněte na "Next" (Další).



6. Otevře se okno s výběrem nalezených zařízení, klikněte na zařízení s názvem "OBD2ECU" a na tlačítko "Next".

7. V dalším okně, které se otevře, je třeba přiřadit přístupový klíč a vše nastavit podle obrázku níže. Pokud se zobrazí zpráva o neplatném kódu, zadejte místo 1234 kód 0000.



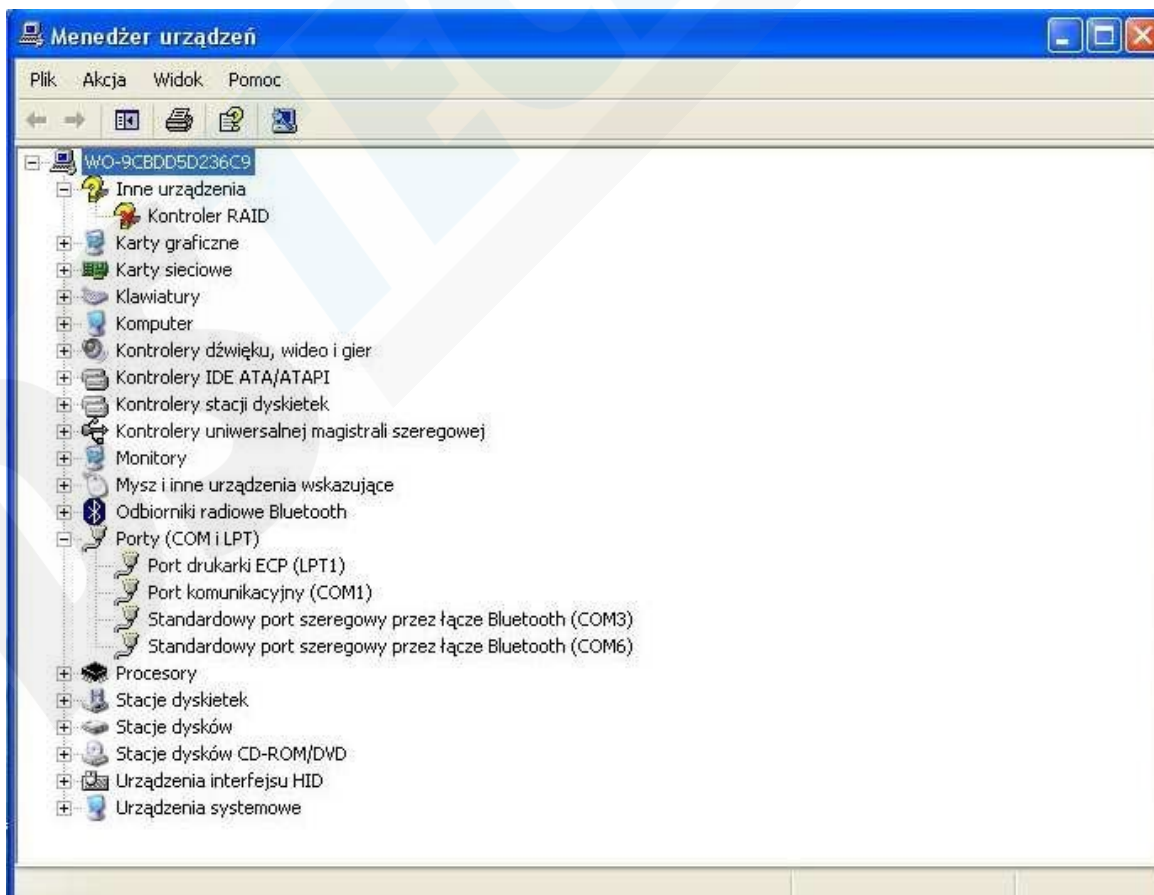
8. Na konci přidávání zařízení se zobrazí okno o dokončení přidávání zařízení spolu s přidělenými com porty, přičemž odchozí a příchozí port by měl být ještě

nakonfigurovat rozhraní pro správnou funkci. Za tímto účelem zavřete průvodce přidáním zařízení Bluetooth kliknutím na tlačítko "dokončit".

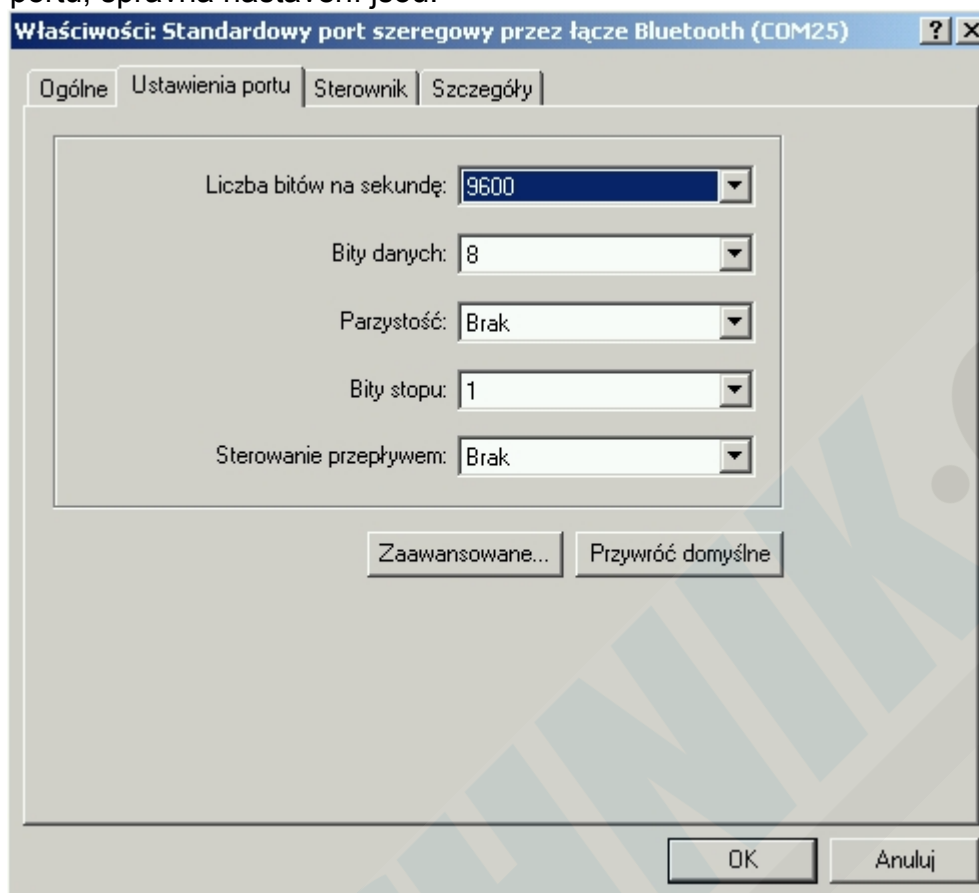


9. Otevřete Start-Ovládací panel-Systém-Hardware-Manager a vyhledejte:

- standardní sériový port přes připojení bluetooth ve skupině portů (COM a LPT).
- standardní sériový port přes připojení bluetooth ve skupině portů (COM a LPT).



10. Přejděte samostatně do vlastností těchto zařízení kliknutím pravým tlačítkem myši , poté na kartu nastavení portu, správná nastavení jsou:

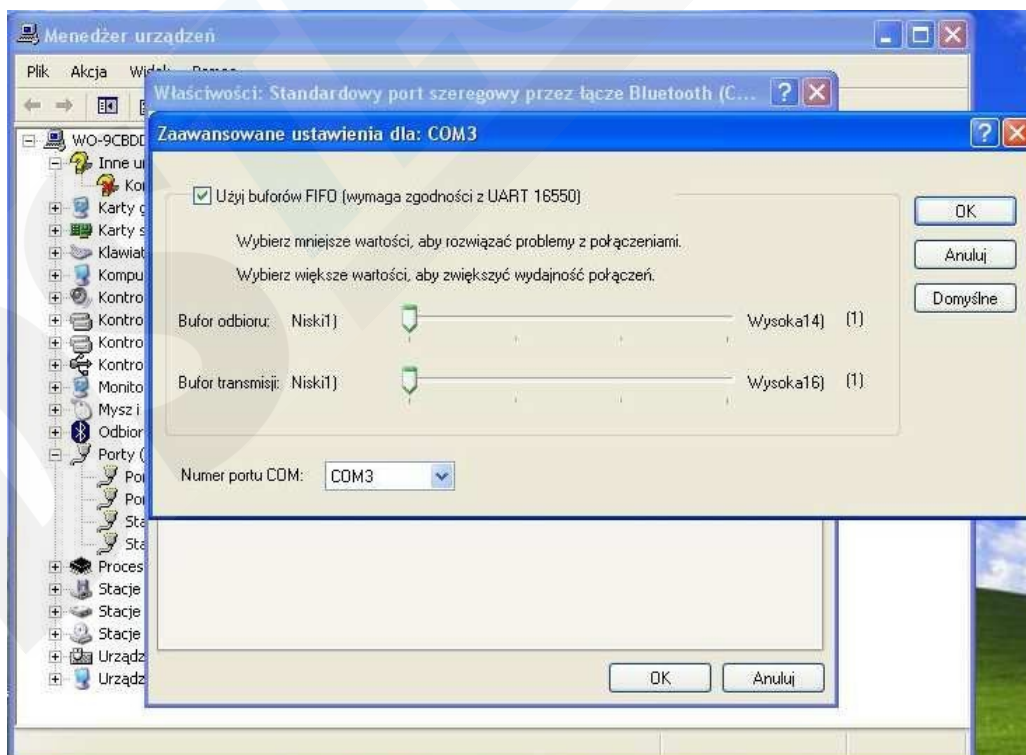


11. Přejděte do pokročilých a změňte

a) číslo portu

b) minimální velikost vyrovnávací paměti pro přenos a příjem.

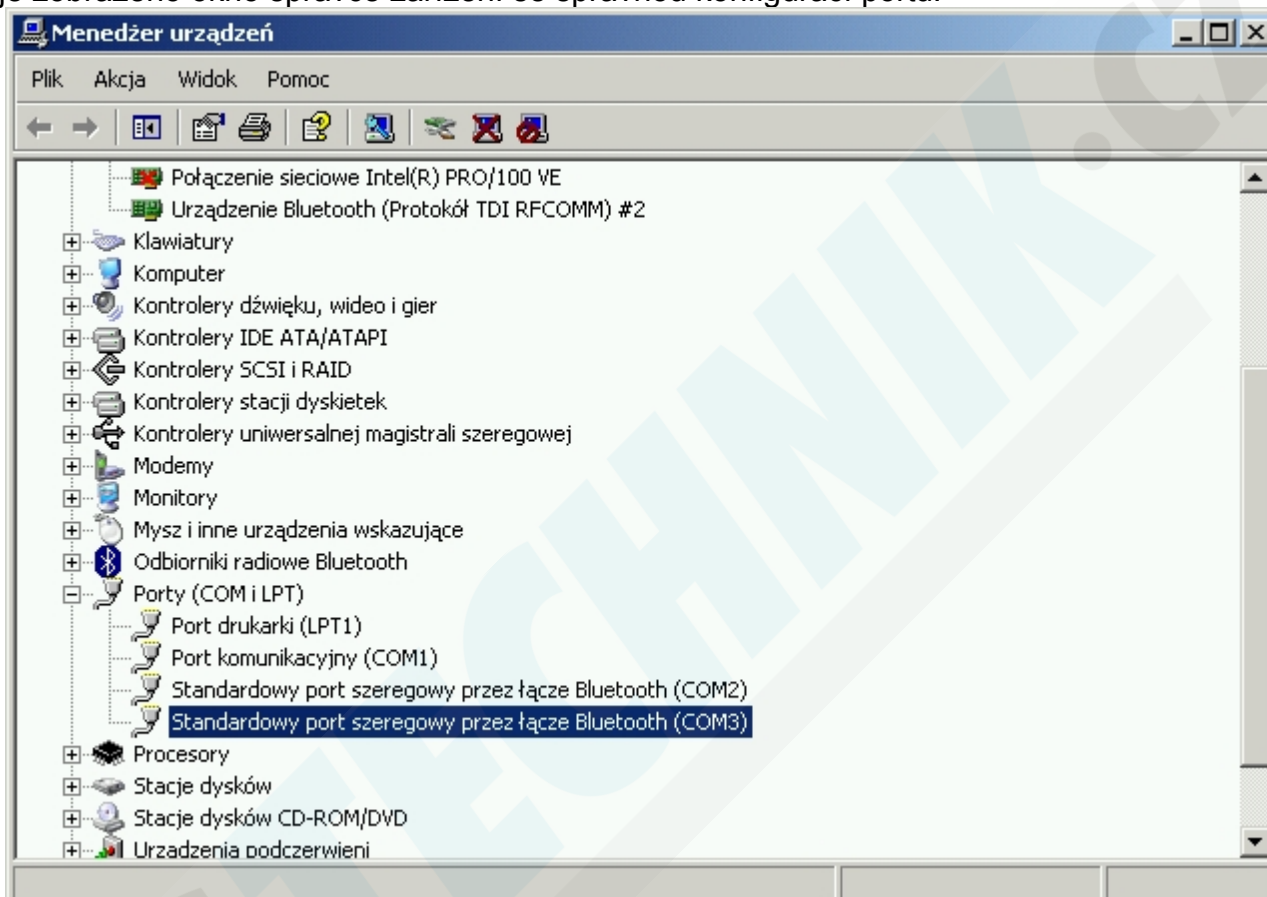
Číslo portu musí být v rozmezí 1 až 4 a nelze vybrat port, který je již používán jinými zařízeními.



Rovněž je vhodné změnit možnost "*Delay time*" (*Doba zpoždění*) na hodnotu 1. Nastavení tohoto parametru na minimální hodnotu zvyšuje stabilitu spojení mezi počítačem vozidla (ECU) a diagnostickým softwarem a může pomoci v případě chyb při diagnostice modulů klimatizace, AIRBAG a ABS.

12. Pak musíme změnit parametry druhého portu, parametry druhého portu změníme stejným způsobem, oba porty musí mít stejné parametry, tj. velikost vyrovnávací paměti, počet bitů za sekundu číslo portu uvedeme například "2".

Níže je zobrazeno okno správce zařízení se správnou konfigurací portu.



13. Zavřete všechna okna a spusťte diagnostický program. V nastavení programu vyberte porty COM, které jste zvolili při konfiguraci rozhraní.

3. Komentáře

- Diagnostický software rozpozná rozhraní pouze tehdy, pokud bylo správně nakonfigurováno a pokud je rozhraní připojeno k diagnostickému portu vozidla a klíčkem je otočeno do polohy zapalování.
- Při připojování rozhraní k automobilu a počítači postupujte následovně: připojte rozhraní ke konektoru ODB2 automobilu; otočte klíčkem od automobilu do polohy ON; připojte rozhraní k počítači. Odpojení rozhraní by mělo být provedeno v opačném pořadí než jeho připojení.
- Při ovládání rozhraní je slyšet charakteristické "tikání". Jedná se o normální příznak správné činnosti a nemělo by být rušeno.

Společnost dstechnik.cz,s.r.o. neodpovídá za žádné škody, ztráty nebo náklady vzniklé v důsledku nehody, nesprávného použití, neautorizované úpravy, opravy nebo změny výrobku nebo následků použití tohoto návodu.

Společnost Shenzhen Transhow Industrial Ltd tímto prohlašuje, že KB3E je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

CE

Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych (dotyczy gospodarstw domowych)



Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do nich dokumentacji informuje, że niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowe postępowanie w razie konieczności utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie przyjęte bezpłatnie. W niektórych krajach produkt można oddać lokalnemu dystrybutorowi podczas zakupu innego urządzenia. Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami. Szczegółowe informacje o najbliższym punkcie zbiórki można uzyskać u władz lokalnych. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach lokalnych.

Użytkownicy biznesowi w krajach Unii Europejskiej

W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub z dostawcą, którzy udzielą dodatkowych informacji.

Pozbywanie się odpadów w krajach poza Unią Europejską

Taki symbol jest ważny tylko w Unii Europejskiej.

W razie potrzeby pozbycia się niniejszego produktu prosimy skontaktować się z lokalnymi władzami lub ze sprzedawcą celem uzyskania informacji o prawidłowym sposobie postępowania.